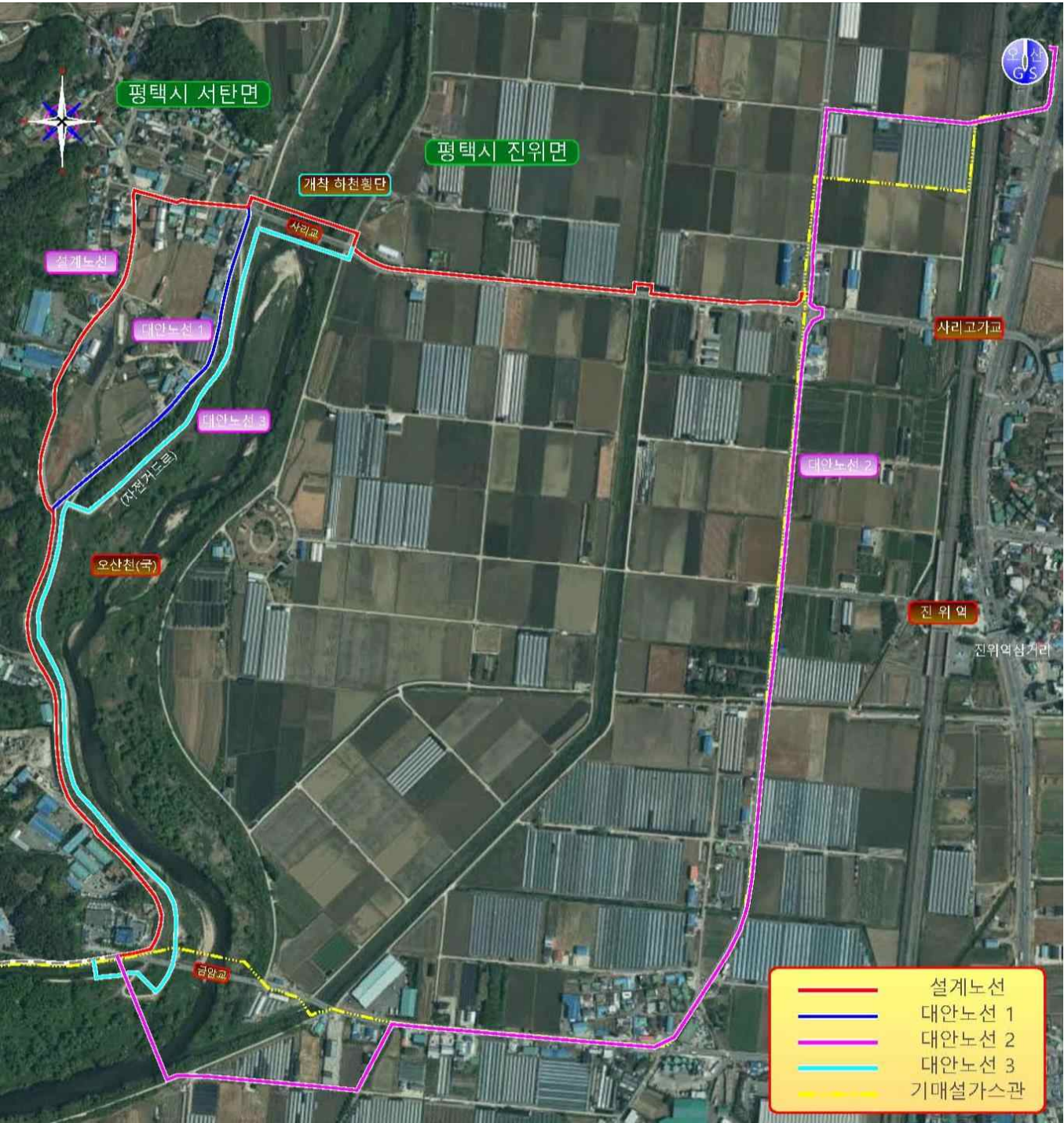


오산천(국) 하천구역 노선 검토

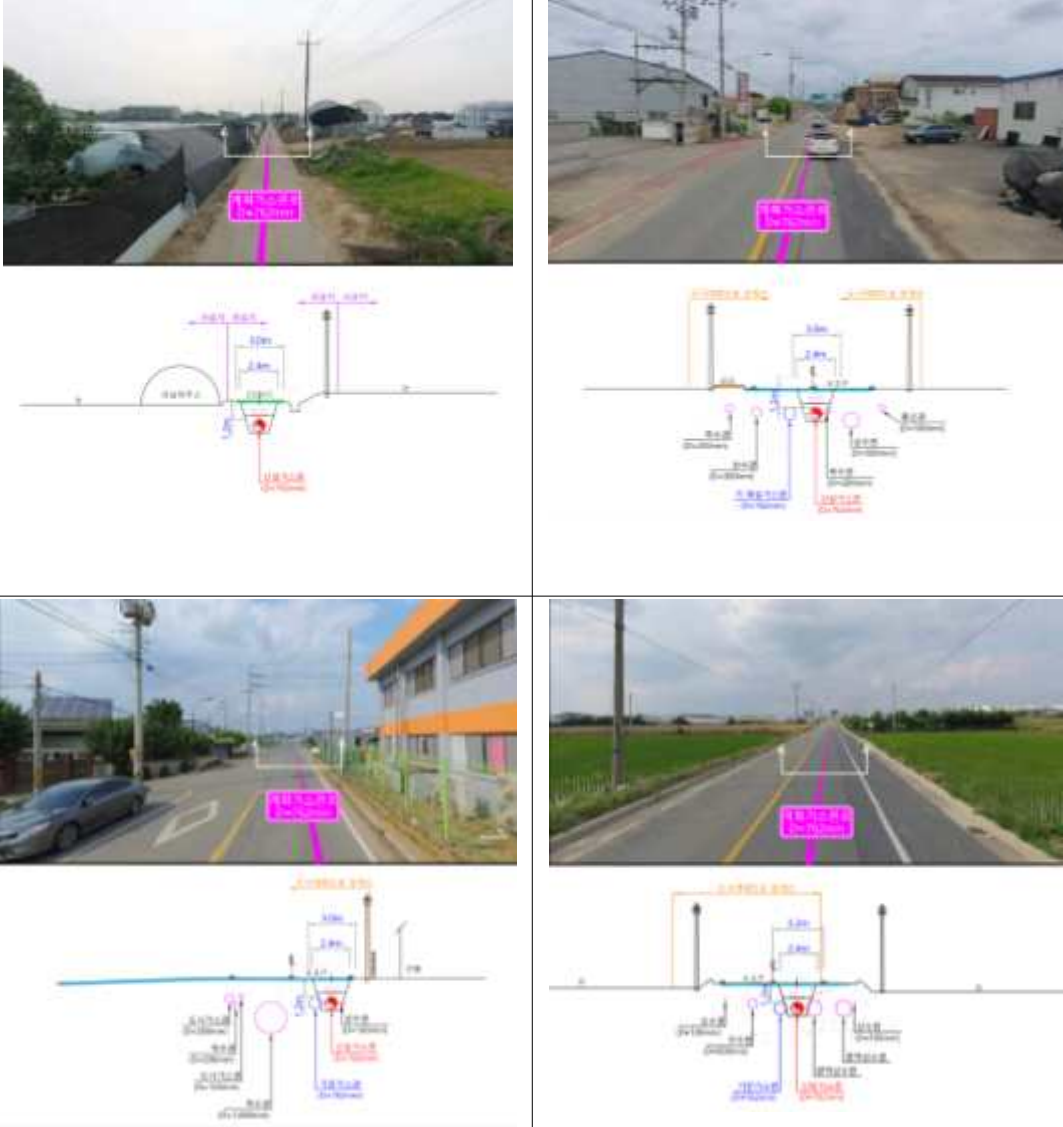
REV.	DATE	DESCRIPTION	DGN	CHK	APP.	CL/APP.
 한 국 가 스 공 사 KOREA GAS CORPORATION						
평택기지 ~ 오산 제2공구 천연가스 공급시설 건설공사						
 벽 산 엔 지 니 어 링 주 식 회 사 BYUCKSAN ENGINEERING CO., LTD						
SCALE	DRAWING NO.					REV.
NONE	-					-

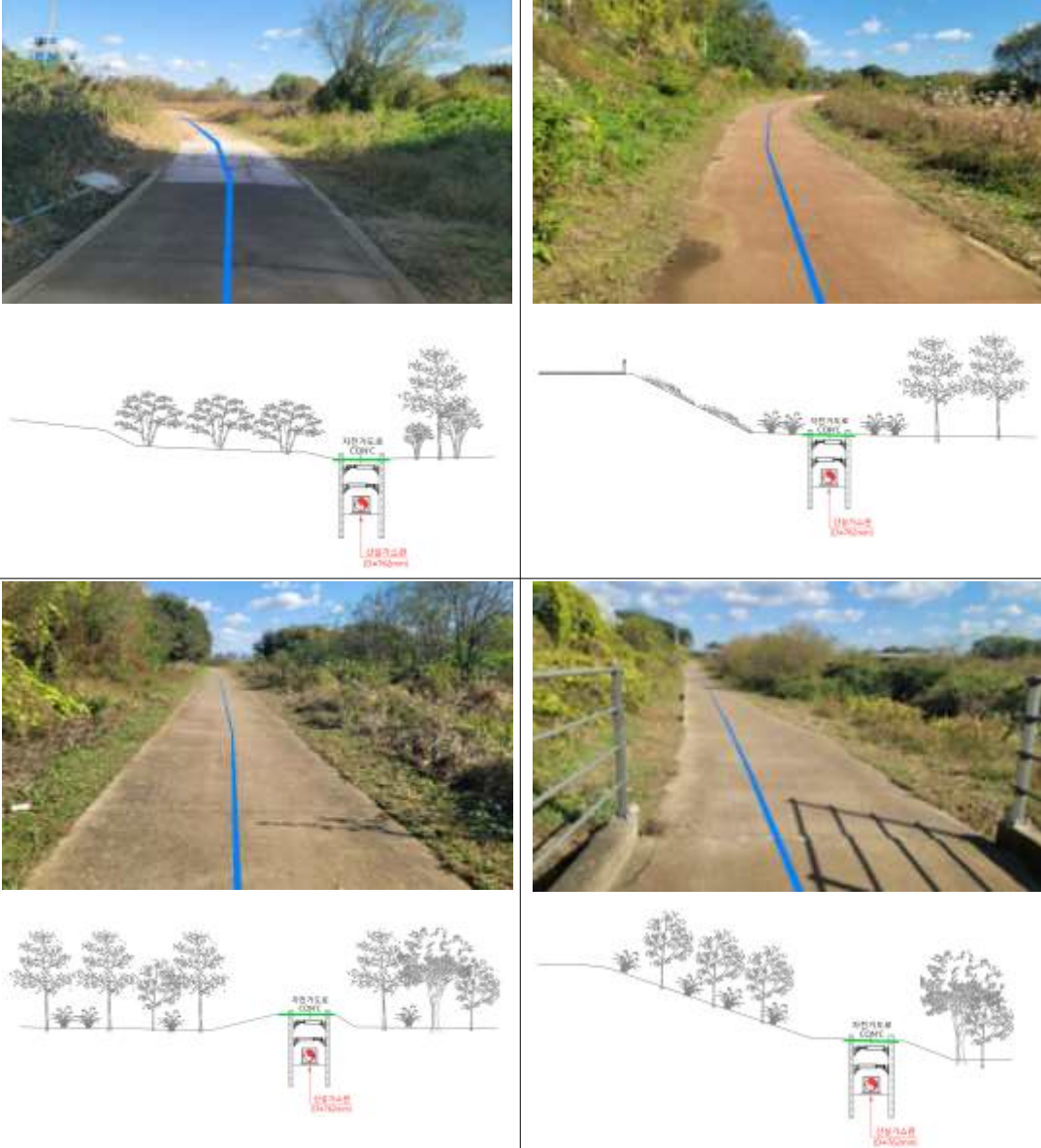
1. 위치도



2. 노선별 검토

구 분	대안노선 1 [제방도로]	비 고
개 요	금암교 오산천 횡단 전 → 사리길 → 제방도로(사리길) → 오산천 횡단 (사리교) → 방꼬지길 → 야막안길 → 경기대로 → 오산GS	
단 면		
검토의견	• 도로 및 하천구역 외 사유지에 대한 지상권설정 협의 필요(비법정 도로 내 총 3필지) • 제방도로와 제내지가 동일 레벨로 임시제방 설치 불필요 → 농지 및 창고 등 위치로 시공시 공사용 도로 활용 가능 • 마을 관통도로(사리길) 비해 민원협의 유리 • 오산천 하천구역 제방부 하천점용허가 필요 • 매설배관 굴착 깊이 최소화로 경제적 (제방 병행부 심도 1.2m) • 하천횡단구간 세미설드공법 적용으로 공사기간 장기간 소요	

구 분	대안노선 2 [기존 천연가스 주배관]	비 고
개 요	금암교 오산천 횡단 전 ➡ 오산천 횡단 ➡ 오산천 횡단 후 제방도로 ➡ 농로 ➡ 하북2길 ➡ 서탄로 ➡ 하북3길 ➡ 기타도로 ➡ 방꼬지길 ➡ 야막안길 ➡ 경기대로 ➡ 오산GS	
단 면		
검토의견	• 기매설된 평택~용인 주배관과 동일노선으로 공급보강으로 해당 구간 내 사고 발생시 수도권 및 강원권 지역 가스공급 차단 및 가스공급 안정성 저하 • 기존 배관은 현재 공급배관으로 사용되고 있어 확장 또는 교체 불가 • 광역상수관 및 가스관로 등 다수 지장물 존재로 매설공간 확보 불가 → 매설 공간 부족(노선 구간내 약 1.13km) • 진위면 하북리 2개 마을 통과 및 농로구간으로 민원 극심 예상 → 타사업 수행시 민원 등으로 공사시 어려움 발생 확인	

구 분	대안노선 3 [둔치부 자전거도로]	비 고
개 요	금암교 오산천 횡단 전 ➡ 자전거 도로 ➡ 오산천 횡단 (사리교) ➡ 방꼬지길 ➡ 야막안길 ➡ 경기대로 ➡ 오산GS	
단 면		
검토의견	• 오산천 홍수위가 자전거도로보다 높아 갈수기 기간 공사 시행 필요 • 배관연장 증가 및 굴착심도(심도 2.5m) 증가에 따른 가시설 및 콘크리트 보호 공(Con`c Encasement) 설치로 공사비 증가 • 제방 앞 둔치구역 면적 부족으로 사면안정성 검토 필요 • 자전거 도로 통행 통제에 따른 민원 예상 • 하천 횡단구간 연장 최소화 및 개착시공으로 단기간 내 시공 가능 • 공사로 인한 사리마을 등 민원 최소화 가능	

3. 노선검토 비교표

구 분	대안노선 1 [제방도로]	대안노선 2 [기존 천연가스 주배관]	대안노선 3 [둔치부 자전거도로]
노 선 개 요	금암교 오산천 횡단 전 → 사리길 → 제방도로(사리길) → 오산천 횡단 (사리고) → 방꼬지길 → 야막안길 → 경기대로 → 오산GS	금암교 오산천 횡단 전 → 오산천 횡단 → 오산천 횡단 후 제방도로 → 농로 → 하북2길 → 서탄로 → 하북3길 → 기타도로 → 방꼬지길 → 야막안길 → 경기대로 → 오산GS	금암교 오산천 횡단 전 → 자전거 도로 → 오산천 횡단 (사리고) → 방꼬지길 → 야막안길 → 경기대로 → 오산GS
노 선 연 장	• 연장 : 3,099m	• 연장 : 3,007m	• 연장 : 3,189m
특 수 구 간	• 오산천 / L=167m (세미철드) • 수문 횡단 / L=20m (압입)	• 오산천 횡단 / L=205m (세미철드)	• 오산천 횡단 / L=140m (Open-Cut)
주요 지장물 현황	• 수로 횡단 : 1 개소 • 도로 횡단 : 2 개소 • Box 횡단 : 2 개소	• 수로 횡단 : 3 개소 • 도로 횡단 : 1 개소 • Box 횡단 : 1 개소 • 기존 가스관 병행 (가스공사 평택-서탄-오산-용인)	• 수로 횡단 : 3 개소 • 도로 횡단 : 1 개소 • Box 횡단 : 1 개소
하 천 구 역	• L = 1,469.3m * 오산천 횡단 구간 연장 포함	• L = 237.8m * 오산천 횡단 구간 연장 포함	• L = 1,778.0m * 오산천 횡단 구간 연장 포함
인 허 가	• 도로점용, 하천점용, 공유재산, 목적외 • 지하안전평가(오산천 횡단)	• 도로점용, 하천점용, 공유재산, 목적외 • 지하안전평가(오산천 횡단)	• 도로점용, 하천점용, 공유재산, 목적외
검 토 내 용	• 도로 및 하천구역 외 사유지에 대한 지상권설정 협의 필요(비법정 도로 내 총 3필지) • 제방도로와 제내지가 동일 레벨로 임시제방 설치 불필요 → 농지 및 창고 등 위치로 시공시 공사용 도로 활용 가능 • 마을 관통도로(사리길) 비해 민원협의 유리 • 오산천 하천구역 제방부 하천점용허가 필요 • 매설배관 굴착 깊이 최소화로 경제적 (제방 병행부 심도 1.2m) • 하천횡단구간 세미철드공법 적용으로 공사 기간 장기간 소요	• 기매설된 평택~용인 주배관과 동일노선으로 공급보강으로 해당 구간 내 사고 발생시 수도권 및 강원권 지역 가스공급 차단 및 가스 공급 안정성 저하 • 기존 배관은 현재 공급배관으로 사용되고 있어 확장 또는 교체 불가 • 광역상수관 및 가스관로 등 다수 지장물 존재로 매설공간 확보 불가 → 매설 공간 부족(노선 구간내 약 1.13km) • 진위면 하북리 2개 마을 통과 및 농로구간으로 민원 극심 예상 → 타사업 수행시 민원 등으로 공사시 어려움 발생 확인	• 오산천 홍수위가 자전거도로보다 높아 갈수기 기간 공사 시행 필요 • 배관연장 증가 및 굴착심도(심도 2.5m) 증가에 따른 가시설 및 콘크리트 보호공(Con'c Encasement) 설치로 공사비 증가 • 제방 앞 둔치구역 면적 부족으로 사면안정성 검토 필요 • 자전거 도로 통행 통제에 따른 민원 예상 • 하천 횡단구간 연장 최소화 및 개착시공으로 단기간 내 시공 가능 • 공사로 인한 사리마을 등 민원 최소화 가능
허가요청 노선	◎		◎